

# 13.5 1-12th scale (A Main)

Top Qualifier is Ficco, Mario 49/8:04.437 (Rnd 3)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Round# 4

Race# 1

## CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Mcgee, Jim	1	5	49	8:03.231	9.184		9.266	9.350	9.466	2
	Doerr, Chris	2	1	42	8:00.358	9.986		10.236	10.472	10.756	4
	Ficco, Mario	3	4	39	6:59.094	9.292		9.374	9.555	9.741	1
	Borgheiinck, Ryan	4	2	12	2:10.150	9.311		9.540	9.829		3
	Klingforth, Brent	5	3	0							5

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Borgheiinck	Klingforth	Ficco	Mcgee					
1.	3/13.095 37/8:04.6	4/15.022 32/8:00.6	—	1/10.801 45/8:06.0	2/11.355 43/8:08.4	—	—	—	—	—
2.	2/10.124 42/8:07.6	4/11.225 37/8:05.6	—	1/9.292 48/8:02.1	3/13.320 39/8:01.2	—	—	—	—	—
3.	2/10.452 43/8:02.6	4/9.311 41/8:05.9	—	1/9.515 49/8:03.6	3/9.592 43/8:11.2	—	—	—	—	—
4.	2/9.986 44/8:00.2	4/16.837 37/8:04.6	—	1/9.310 50/8:06.5	3/9.665 44/8:03.2	—	—	—	—	—
5.	3/12.172 43/8:00.1	4/9.629 39/8:03.7	—	1/9.760 50/8:06.8	2/11.133 44/8:04.5	—	—	—	—	—
6.	3/10.200 44/8:04.2	4/9.703 41/8:10.1	—	1/9.318 50/8:03.3	2/9.504 45/8:04.2	—	—	—	—	—
7.	3/10.420 44/8:00.5	4/9.835 42/8:09.3	—	1/9.437 50/8:01.6	2/9.184 46/8:04.6	—	—	—	—	—
8.	3/14.646 43/8:09.6	4/10.178 42/8:01.6	—	1/9.724 50/8:02.2	2/9.216 47/8:07.4	—	—	—	—	—
9.	4/10.950 43/8:07.5	3/9.601 43/8:04.1	—	1/9.524 50/8:01.5	2/9.300 47/8:01.8	—	—	—	—	—
10.	4/10.812 43/8:05.2	3/9.649 44/8:08.3	—	1/9.848 50/8:02.6	2/9.475 48/8:08.3	—	—	—	—	—
11.	4/10.824 43/8:03.4	3/9.632 44/8:02.4	—	1/10.393 50/8:06.0	2/9.428 48/8:05.1	—	—	—	—	—
12.	4/11.204 43/8:03.3	3/9.528 45/8:08.0	—	1/9.831 50/8:06.4	2/9.680 48/8:03.3	—	—	—	—	—
13.	3/11.188 43/8:03.1	—	—	1/10.005 50/8:07.5	2/9.592 48/8:01.6	—	—	—	—	—
14.	3/10.966 43/8:02.3	—	—	1/9.839 50/8:07.8	2/9.451 49/8:09.6	—	—	—	—	—
15.	3/10.469 43/8:00.1	—	—	1/9.861 50/8:08.2	2/9.716 49/8:08.7	—	—	—	—	—
16.	3/11.508 43/8:01.1	—	—	1/10.115 50/8:09.2	2/9.397 49/8:06.9	—	—	—	—	—
17.	3/11.869 43/8:02.8	—	—	1/10.103 49/8:00.4	2/9.779 49/8:06.5	—	—	—	—	—
18.	3/11.043 43/8:02.3	—	—	1/9.993 49/8:00.9	2/9.414 49/8:05.0	—	—	—	—	—
19.	3/10.614 43/8:01.0	—	—	1/9.981 49/8:01.3	2/9.237 49/8:03.3	—	—	—	—	—
20.	3/11.018 43/8:00.6	—	—	1/9.963 49/8:01.6	2/9.597 49/8:02.7	—	—	—	—	—
21.	3/10.818 44/8:11.0	—	—	1/9.883 49/8:01.8	2/9.581 49/8:02.1	—	—	—	—	—
22.	3/11.163 44/8:11.0	—	—	1/10.144 49/8:02.5	2/10.563 49/8:03.7	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Borgheiinck	Klingforth	Ficco	Mcgee					
23.	3/14.918 43/8:06.9	—	—	1/9.914 49/8:02.6	2/10.198 49/8:04.4	—	—	—	—	—
24.	3/11.105 43/8:06.5	—	—	1/10.037 49/8:03.0	2/9.393 49/8:03.4	—	—	—	—	—
25.	3/11.064 43/8:06.1	—	—	1/10.232 49/8:03.7	2/10.171 49/8:04.0	—	—	—	—	—
26.	3/11.132 43/8:05.8	—	—	2/11.347 49/8:06.5	1/10.663 49/8:05.4	—	—	—	—	—
27.	3/11.207 43/8:05.6	—	—	2/10.812 49/8:08.1	1/9.504 49/8:04.7	—	—	—	—	—
28.	3/12.083 43/8:06.8	—	—	2/10.027 49/8:08.2	1/9.500 49/8:04.0	—	—	—	—	—
29.	3/11.585 43/8:07.2	—	—	2/10.635 49/8:09.3	1/9.638 49/8:03.6	—	—	—	—	—
30.	3/10.888 43/8:06.6	—	—	2/11.321 48/8:01.5	1/9.788 49/8:03.5	—	—	—	—	—
31.	3/11.309 43/8:06.6	—	—	2/10.498 48/8:02.2	1/9.785 49/8:03.3	—	—	—	—	—
32.	3/11.078 43/8:06.3	—	—	2/33.015 45/8:04.4	1/9.763 49/8:03.2	—	—	—	—	—
33.	3/11.147 43/8:06.1	—	—	2/9.865 45/8:03.1	1/9.754 49/8:03.0	—	—	—	—	—
34.	3/13.492 43/8:08.8	—	—	2/10.444 45/8:02.8	1/9.774 49/8:02.9	—	—	—	—	—
35.	3/12.648 43/8:10.4	—	—	2/9.954 45/8:01.8	1/9.691 49/8:02.7	—	—	—	—	—
36.	3/11.517 43/8:10.5	—	—	2/12.363 45/8:03.8	1/9.890 49/8:02.7	—	—	—	—	—
37.	3/11.399 43/8:10.5	—	—	2/10.501 45/8:03.5	1/9.710 49/8:02.5	—	—	—	—	—
38.	3/12.531 42/8:00.3	—	—	2/10.516 45/8:03.3	1/9.786 49/8:02.5	—	—	—	—	—
39.	3/11.416 42/8:00.3	—	—	2/10.973 45/8:03.5	1/9.958 49/8:02.6	—	—	—	—	—
40.	2/11.376 42/8:00.3	—	—	—	1/9.999 49/8:02.8	—	—	—	—	—
41.	2/11.147 42/8:00.0	—	—	—	1/9.660 49/8:02.5	—	—	—	—	—
42.	2/11.775 42/8:00.3	—	—	—	1/9.760 49/8:02.4	—	—	—	—	—
43.	—	—	—	—	1/9.813 49/8:02.4	—	—	—	—	—
44.	—	—	—	—	1/10.031 49/8:02.6	—	—	—	—	—
45.	—	—	—	—	1/10.010 49/8:02.8	—	—	—	—	—
46.	—	—	—	—	1/9.992 49/8:02.9	—	—	—	—	—
47.	—	—	—	—	1/9.925 49/8:03.0	—	—	—	—	—
48.	—	—	—	—	1/10.025 49/8:03.2	—	—	—	—	—
49.	—	—	—	—	1/9.871 49/8:03.2	—	—	—	—	—